



GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO

SECRETARIA DE MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA - SEMOBI

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERNAMBUCO - DER/PE

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR PARA OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA

1. OBJETO

Este Estudo Técnico Preliminar destina-se a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA ESPECIALIZADA PARA A SUPERVISÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE RODOVIAS INCLUÍDAS NO PROGRAMA PE NA ESTRADA DO ESTADO DE PERNAMBUCO (LOTES 01 AO 03), COM EXTENSÃO TOTAL DE 1.508,82 KM**, que constitui primeira etapa do planejamento de uma contratação e serve essencialmente para assegurar a viabilidade técnica desta e embasar o termo de referência, conforme previsto na **Lei nº 14.133/2021, art. 18, §1º**.

A fim de avaliar as condições físicas e a viabilidade do terreno foram realizadas visitas in loco na área prevista e estudos para execução da obra e supervisão em questão, sendo verificado que a rodovia é apropriada para execução do empreendimento.

2. INFORMAÇÕES GERAIS

a) Identificação do processo e solicitante

Número do Processo SEI:	0030618811.000030/2026-31
Órgão / Entidade Demandante:	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERNAMBUCO - DER/PE
Área / Setor Requisitante:	DIRETORIA DE ENGENHARIA

b) Responsável pela elaboração do ETP

Nome:	Loghan Moreira Vasconcelos Ferreira
Área / Setor:	Unidade de Licitação - ULIC / Comissão Permanente de Licitação - CPL
E-Mail:	ulic@der.pe.gov.br
Telefone:	(81) 9.7905-4805

3. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO E JUSTIFICATIVA

O Estado de Pernambuco tem uma extensa malha viária que conta com cerca de 5.500 km de rodovias pavimentadas. Essa malha rodoviária está dividida em oito Distritos Rodoviários que são mantidos e conservados pelo Departamento de Estradas e Rodagem de PE – DER/PE.

Tendo em vista a idade média de implantação das rodovias ser de mais de 50 anos, o Governo do Estado de Pernambuco através da Secretaria de Mobilidade e Infraestrutura - SEMOBI e do Departamento de Estradas de Rodagem – DER/PE – está promovendo a contratação de empresas especializadas para execução dos serviços de reabilitação funcional das rodovias. Essas contratações visam melhorar os indicadores de qualidade e as características técnicas e funcionais das rodovias e acessos.

O DER/PE que será responsável pela fiscalização do objeto em tela detém um corpo técnico de engenharia com qualificação para fiscalização de obras e serviços desse porte. Atualmente, contudo, esta equipe está com capacidade operacional limitada, devido ao reduzido número de profissionais, equipamentos e veículos para fiscalização de uma malha rodoviária tão extensa que ocupa diversas regiões do Estado.

Assim, embora a fiscalização dos serviços seja de inteira responsabilidade do DER/PE, torna-se necessária a contratação de empresas de consultoria para subsidiá-lo e auxiliá-lo nessa atividade, em decorrência da transitoriedade desses serviços.

Sobre o assunto, prescreve o art. 117 da Lei nº 14.133/2021 e suas alterações, com o seguinte teor:

"Art. 117. A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada por 1 (um) ou mais fiscais do contrato, representantes da Administração especialmente designados conforme requisitos estabelecidos no art. 7º desta Lei, ou pelos respectivos substitutos, permitida a contratação de terceiros para assisti-los e subsidiá-los com informações pertinentes a essa atribuição."

Para os fins dessa Lei, consideram-se serviços técnicos profissionais especializados aqueles arrolados em seu art. 06, especialmente os previstos no inciso XVIII, alínea d, a seguir:

*"Art. 6.
XVIII – "serviços técnicos especializados de natureza predominantemente intelectual: aqueles realizados em trabalhos relativos a:
.....
d) fiscalização, supervisão e gerenciamento de obras e serviços;"*

Percebe-se, portanto, que a lei que disciplina as licitações e contratos administrativos no âmbito da Administração Pública admite a contratação de empresas de consultoria para auxiliar e complementar a ação fiscalizadora do órgão encarregado da execução de obras e serviços.

Com a equipe limitada e considerando as atuais demandas, o referido Departamento objetiva a contratação de empresa de engenharia consultiva especializada a fim de dar suporte ao seu corpo técnico na supervisão e fiscalização da **Execução do Programa Reabilita**, com o intuito de assegurar que todas as etapas dos serviços que serão contratados sejam executadas de acordo com as especificações técnicas, com foco no cumprimento de prazos e na transparência durante toda a obra.

4. ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO COM O PLANEJAMENTO DA ADMINISTRAÇÃO

A presente contratação está devidamente prevista no Plano Anual de Contratações (PCA) do **exercício de 2026**, elaborado em conformidade com as diretrizes estabelecidas pela Lei nº 14.133/2021 e demais normativos aplicáveis. A inclusão no PCA reforça o alinhamento da contratação com o planejamento estratégico da Administração, garantindo que as necessidades do órgão sejam atendidas de forma eficiente e transparente.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões exigidos nesse instrumento e no futuro Termo de Referência.

O objeto a ser contratado possui escopo predefinido, com prazo de execução de **210 (duzentos e dez) dias**, previsto no cronograma físico financeiro, acompanhando o período de execução das obras e serviços de **reabilitação funcional da rodovia**, as quantidades de serviços a serem executados e a premissa de realização imediata das intervenções. Os requisitos abaixo foram cuidadosamente avaliados, não havendo especificações capazes de macular o caráter competitivo da seleção.

Os serviços definidos a serem executadas, inclusive as diretrizes referentes à medição, fiscalização e prorrogação do Contrato tomaram como base as diretrizes estabelecidas pelo DNIT.

Requisitos de Habilitação

As exigências devem limitar-se ao mínimo necessário para o cumprimento do objeto licitado, de modo a evitar a restrição ao caráter competitivo do certame. Os requisitos de habilitação devem seguir o que estabelece a legislação vigente (Lei n.º 14.133/2021), bem como as instruções do Tribunal de Contas da União - TCU e instruções do Tribunal de Contas do Estado - TCE.

Neste sentido, a habilitação das empresas ocorrerá mediante a apresentação da documentação que comprove o seguinte:

- **Capacidade jurídica:** registro empresarial e atos/documentos constitutivos;
- **Regularidade Fiscal e Trabalhista:** certidões que atestem a regularidade trabalhista e fiscal da empresa perante as Fazendas Federal, Estadual e Municipal;

• **Qualificação Econômica e Financeira:** certidão negativa de falência, concordata, recuperação judicial, balanço patrimonial e demonstração de resultados contábeis;

• **Qualificação Técnica:** atestados/documentos que demonstrem a habilitação técnica da empresa e dos profissionais.

Requisitos Obrigatórios

Os serviços serão prestados por empresa especializada, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, de acordo com a legislação vigente e padrões exigidos nesse instrumento e no Termo de Referência.

Trata-se de serviço de engenharia, a ser contratado mediante licitação, em conformidade com a legislação vigente.

A prestação de serviços não gerará vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Administração, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

Os serviços serão executados conforme definições abaixo:

- **Lote 01 - Grupo 1:**
- **Extensão:** 189,89 km.

ITEM	RODOVIA	INÍCIO DA INTERVENÇÃO	FIM DA INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
1	APE-009	Entr. PE-009 (Porto de Galinhas)	Entr. Maracaípe (Praia)	2,67
2	APE-028	Entr. PE-028	Gaibu	0,28
3	APE-033	Entr. VPE-033 (Primeira Rotatória)	Acesso à Fábrica da Ambev	1,38
4	APE-038	Entr. PE-038	Nossa Senhora do Ó	0,58
5	APE-044	Entr. PE-044	Acesso ao Presídio de Itaquitinga	5,27
6	APE-049	Entr. PE-049	Carne de Vaca (Pontas de Pedra)	2,49
7	APE-060	Entr. PE-060	Barreiros	1,13
8	APE-061	Entr. PE-061 (Sirinhaém)	Santo Amaro (I)	1,92
9	APE-408	Entr. BR-408	Tiúma	0,44
10	APE-408	Entr. BR-408	Terminal Integrado de Passageiros (TIP)	0,81
11	PE-004	Entr. PE-062 (Condado)	Ent. PE-075 (P/Itambé)	10,75
12	PE-005	Camaragibe (Prefeitura)	Entr. BR-408 (Bicopeba P/Paudalho)	14,61
13	PE-016	Ent. BR-101 (Km 57)	PE-027 (Km 12,Aldeia)	13,5
14	PE-020	Matriz da Luz	Entr. Br-408 (Próxima à Tiúma)	9,59
22	PE-039	Ent. PE-015 (Paulista)	Entr. PE-001 (Praia da Conceição)	9,75
15	PE-028	Entr. PE-060 (Cabo de Santo Agostinho)	Gaibu	9,27
16	PE-038	Entr. PE-060 (Ipojuca)	Entr. PE-009 (Nossa Senhora do Ó)	8,69
17	PE-044	Entr. PE-041 (Usina São José)	Entr. PE-043 (Três Ladeiras)	11,22
18	PE-048	Entr. BR-101 (Goiana)	Entr. PE-049 (Tejucupapo)	9,93
19	PE-049	Entr. BR-101 (Goiana)	PE-001 (Pontas de Pedra)	25,3
20	PE-050	Entr. BR-232 (Vitória de Santo Antão)	Limoeiro	39,81
21	APE-033	Entr. BR-101	Ent. Acesso à Fábrica da ITAIPAVA	1,55
22	PE-039	Entr. PE-101	Destilaria da Liberdade	8,95

- **Lote 01 - Grupo 2:**
- **Extensão:** 130,03 km.

ITEM	RODOVIA	INÍCIO DA INTERVENÇÃO	FIM DA INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
1	APE-074	Entr. PE-074	Vicência	0,32
2	APE-089	Entr. PE-084	Macaparana	0,38
3	PE-041	Entr. BR-101 (Próximo a Igarassu)	Entr. PE-027 (Araçoiaba)	22,14
4	PE-090	Entr. BR-408 (P/Tracunhaém)	Entr. BR-104 (Toritama)	107,19

- **Lote 01 - Grupo 3:**

- **Extensão:** 134,69 km.

ITEM	RODOVIA	INÍCIO DA INTERVENÇÃO	FIM DA INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
1	PE-0085	Entr. PE-060	São José da Coroa Grande	0,53
2	PE-0009	Entr. PE-063	Usina União Indústria	0,6
3	PE-0059	Entr. PE-095	Riacho das Almas	0,72
4	PE-0177	Entr. PE-101	Joaquim Nabuco	2,23
5	PE-0115	Entr. BR-104	Panelas (I)	0,72
6	PE-0117	Entr. BR-104	Panelas (II)	0,6
7	PE-0137	Entr. BR-104	Terminal Rodoviário de Quipapá	2,16
8	PE-0014	Entr. PE-120	Laje Grande	0,61
9	PE-0031	Entr. PE-149 (Km 31)	Ibirajuíba	0,17
10	PE-0100	Entr. BR-232	Bezerros	1,24
11	PE-0147	Entr. BR-232	São Caitano	0,68
12	PE-0090	Entr. BR-423 Garanhuns	São Pedro (Antigo Itacatu)	5,97
13	PE-042	Entr. PE-101	Entr. Acesso a Usina Ipojuca	10,89
14	PE-053	Entr. PE-090 (Carpina)	Entr. PE-050 (Feira Nova)	26,49
15	PE-063	Entr. PE-101	Entr. PE-058 (Primavera)	10,23
16	PE-081	Entr. PE-232 (Gravatá)	Km 2,80	2,62
17	PE-083	Entr. PE-095	Centro de Cumaru	4,49
18	PE-089	Entr. PE-090 (Carpina)	Entr. PE-074 (Siriji)	21,03
19	PE-094	Entr. PE-103	Sairé	3,7
20	PE-097	Entr. BR-232 (Bezerros)	Entr. PE-095 (Ameixas)	21,74
21	PE-108	Sapucarana	Entr. BR-232 (Km 112)	6,14
22	PE-123	Entr. PE-120 (Catende)	Belém de Maria	11,13

- **Lote 02 - Grupo 1:**

- **Extensão:** 257,42 km.

ITEM	RODOVIA	INÍCIO DA INTERVENÇÃO	FIM DA INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
1	PE-089	Entr. PE-090 (Carpina)	Entr. PE-074 (Siriji)	8,55
2	PE-126	Entr. BR-101/PE-103 (Palmares)	Entr. BR-104 (Quipapá)	54,68
3	PE-182	Entr. BR-423 Jupi	Jucati	8,03
4	PE-193	Entr. PE-180 S. B. do Una	Entr. BR-424 Caetes	37,76
5	PE-218	Entr. BR-424 Garanhuns	Div. PE/AL	49,53
6	PE-263	Entr. PE-275 Ambó	São Vicente	23,53
	PE-270	Entr. BR-232/PE (Arcoverde)	Entr. PE-300 (Itaíba)	75,34

- **Lote 02 - Grupo 2:**

- **Extensão:** 135,02 km.

ITEM	RODOVIA	INÍCIO DA INTERVENÇÃO	FIM DA INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
1	APE-177	Entr. PE-177	Usina Água Branca	2,54
2	APE-365	Entr. PE-365	Div. PE/PB (Ex. VPE-438)	5,29
3	PE-187	Entr. PE-177	Angelim	1,45
4	PE-320	Entr. PE-275 (São José do Egito)	Entr. PE-304 (Tabira)	32,92
5	PE-320	Entr. PE-329 (p/Quixaba)	Entr. BR-232 (Serra Talhada)	58,9
6	PE-340	Ent. BR-232 (Sítio dos Nunes)	Betânia	33,92

- **Lote 02 - Grupo 3:**

- **Extensão:** 136,75 km.

ITEM	RODOVIA	INÍCIO DA INTERVENÇÃO	FIM DA INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
1	APE-145	Entr. PE-145	Brejo da Madre de Deus (I)	0,55

2	APE-145	Entr. PE-145	Brejo da Madre de Deus (II)	0,92
3	APE-149	Entr. PE-149 (Km 42)	Alto do São Francisco	0,6
4	APE-166	Entr. PE-166	Belo Jardim	1,3
5	APE-177	Entr. PE-177	Angelim	1,38
6	APE-232	Entr. BR-232	Belo Jardim (I)	0,72
7	APE-232	Entr. BR-232	Belo Jardim (II)	1
8	APE-232	Entr. BR-232	Belo Jardim (III)	1,09
9	APE-232	Entr. BR-232	Pesqueira (II)	1,54
10	APE-232	Entr. BR-232	Mimoso	0,58
11	PE-143	Tapiraim	Entr. BR-423 (São Caetano)	5,5
12	PE-166	Entr. BR-232 (Belo Jardim)	Entr. PE-145 (Barra do Farias)	29,97
13	PE-180	Entr. PE-193 São Bento do Una	Entr. BR-423 Lajedo	19,6
14	PE-184	Sanharó / Jenipapo	Xucuru	22,38
15	PE-217	BR-232 Pesqueira	Entr. 424 Venturosa	29,9
16	PE-262	Entr. PE-270 (Buique)	Vale do Catimbau	9,43
17	PE-302	Entr. PE-300 (Itaiba)	Negras	10,29

• **Lote 03 - Grupo 1:**

• **Extensão:** 121,27 km.

ITEM	RODOVIA	INÍCIO DA INTERVENÇÃO	FIM DA INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
1	APE-475	Entr. PE-474	Santa Rosa	0,85
2	PE-450	Entr. PE-232	Entr. BR-361 (Vadejante / Jatobá)	9,51
3	PE-460	Entr. 316 (B)	(Belém do São Francisco / Div. PE/PB)	4,76
4	PE-507	Entr. BR-232	(Próximo a Salgueiro / Serrita)	16,5
5	APE-390	Entr. PE-390 (KM 11)	Aeroporto Santa Magalhães (Serra Talhada)	1,09
6	PE-418	Entr. BR-232 (Serra Talhada)	Divisa PE/PB	35,73
7	PE-412	Ponte Sobre o Rio Pajeú	(Serra Talhada Entr. AC. ao Aeroporto Santa Magalhães)	7,84
8	APE-360	Entr. PE-390 (KM 57,50)	AIRI	1,82
9	PE-283	Entr. PE-292 (P/Afogados)	Ingazeira	18,57
10	PE-329	Entr. PE-320 (Carnaíba)	Quixaba	12,52
11	PE-327	Entr. PE-337 (Sítio dos Nunes)	Fátima	12,08

• **Lote 03 - Grupo 2:**

• **Extensão:** 184,60 km.

ITEM	RODOVIA	INÍCIO DA INTERVENÇÃO	FIM DA INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
1	APE-507	Entr. PE-507	Povoado do Araripe (Exu)	0,56
2	PE-604	Entr. PE-625 (p/Santa Cruz)	Entr. PE-555 (p/Urimumã)	70,25
3	PE-604	Entr. BR-326/PE-545 (Ouricuri)	Entr. PE-625 (p/Santa Cruz)	54,21
4	PE-585	Div. CE/PE	Entr. PE-545 (Posto da Serra) (p/Exu)	13,17
5	PE-590	Entr. PE-576 (Ipupi)	Entr. PE-585 (Serrolândia)	25,71
6	PE-690	Entr. PE-615 (Lagoinha)	Rancharia	9,52
7	PE-460	Entr. BR-116 (p/Salgueiro)	Entr. PE-515 (P/Conceição das Crioulas)	10,55
8	APE-390	Entr. PE-390	Carqueja	0,63

• **Lote 03 - Grupo 3:**

• **Extensão:** 219,15 km.

TEM	RODOVIA	INÍCIO DA INTERVENÇÃO	FIM DA INTERVENÇÃO	EXTENSÃO km
1	APE-626	Entr. BR-428 (Petrolina)	Entr. PE-626 (Km 4,95)	3,55
2	APE-655	Petrolina	Entr. PE-655 (Jatobá)	5,44
3	PE-625	Entr. PE-604 (Santa Cruz)	Entr. PE-630 (Santa Filomena)	38,49
4	PE-626	Entr. BR-428 (Próximo a Lagoa Grande)	Petrolina	51,23
5	PE-628	Entr. BR-428	Entr. PE-634 (P/ Uruás)	47,43
6	PE-632	Entr. BR-428	Capim	8,55
7	PE-634	Entr. BR-407	Uruás / Cruz de Salinas	19,14
8	PE-635	Entr. PE-604	Entr. PE-630 (Dormentes)	45,32

- Os serviços a serem desenvolvidos deverão atender às especificações técnicas e às exigências normativas, constantes do cronograma físico-financeiro e planilha orçamentária;
- Apresentação do prazo para levantamento de requisitos definidos e descritos no Termo de Referência;
- Promover, junto à Contratada, visita técnica às obras de engenharia, com a presença de Engenheiro do DER, Engenheiro Residente da Supervisora, Engenheiro Residente da Construtora e outros profissionais convidados para inspeção;
- E por fim, executar e assegurar as necessidades pertinentes à obra que porventura surjam no decorrer de sua execução.

Justificativa da Modalidade de Julgamento – Técnica e Preço

Considerando que o objeto desta contratação consiste na prestação de serviços técnicos especializados de natureza predominantemente intelectual, enquadrados no art. 6º, XVIII, alínea “d”, da Lei nº 14.133/2021 (fiscalização, supervisão e gerenciamento de obras e serviços), a seleção da proposta mais vantajosa deve observar critérios que permitam avaliar a qualidade técnica das soluções apresentadas pelas licitantes.

Nos termos do art. 36, §1º, da Lei nº 14.133/2021, a modalidade de julgamento por “Técnica e Preço” é aplicável quando a complexidade, relevância e natureza intelectual do objeto demandam avaliação qualitativa da proposta técnica para assegurar a adequada execução contratual.

A supervisão de obra rodoviária exige elevado rigor técnico, equipe qualificada, capacidade de análise crítica de projetos, verificação de conformidade, controle tecnológico, gestão de riscos, elaboração de Relatórios de Acompanhamento Técnico (RAT) e possíveis Revisões de Projeto em Fase de Obra (RPFO). Tais atividades demandam conhecimentos especializados e experiência comprovada, que não podem ser avaliados apenas pelo critério de menor preço.

Deste modo, justifica-se plenamente a adoção do critério de julgamento por Técnica e Preço para esta licitação, a fim de garantir a seleção da empresa que apresente a melhor combinação entre qualidade técnica e proposta financeira, assegurando vantajosidade, mitigação de riscos e adequada execução da supervisão da obra.

Entende-se, portanto, que a contratação nos presentes termos, atende aos requisitos exigidos na Legislação em vigor, bem como atende às necessidades do “demandante” no que tange às exigências.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO, ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES E DO VALOR DA CONTRATAÇÃO DA SUPERVISÃO

Em conformidade com as supervisões já aprovadas e licitadas pelo órgão, foi realizada uma estimativa do custo total da supervisão em questão.

SUPERVISÃO	PREÇO	MESES	PREÇO/MÊS
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA PE-630, TRECHO: ENTR. BR-316 (TRINDADE) - BARRA DE SÃO	R\$ 1.927.021,11	13	R\$ 148.232,39

PEDRO, COM EXTENSÃO DE 13,00 KM			
IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA PE-250, TRECHO: GUANUMBI - BUÍQUE, COM 15,19 KM DE EXTENSÃO	R\$ 1.483.980,69	12	R\$ 123.665,06
RESTAURAÇÃO DA RODOVIA PE-096, TRECHO: ENTR. PE-060 (BARREIROS) / ENTR. PE-070 (USINA SANTO ANDRÉ) / ENTR. PE-099 (RIO UNA) / ÁGUA PRETA / ENTR. BR-101 (PALMARES), COM EXTENSÃO DE 40,00 KM	R\$ 1.887.034,10	13	R\$ 145.156,47
REABILITAÇÃO FUNCIONAL DA RODOVIA PE-060, TRECHO: ENTR. BR-101 (CABO DE SANTO AGOSTINHO) - DIV. PE/JAL, EXTENSÃO = 85,96 KM	R\$ 3.534.203,69	19	R\$ 186.010,70
Custo médio MENSAL			R\$ 150.766,16

Conforme as informações acima, o levantamento resultou em um custo médio mensal referencial de **R\$ 150.766,16** (cento e cinquenta mil setecentos e sessenta e seis reais e dezesseis centavos) **por mês**, valor utilizado unicamente como base preliminar para estimar a ordem de grandeza da futura contratação. Dessa forma, considerando o objeto da **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA ESPECIALIZADA PARA A SUPERVISÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE RODOVIAS INCLUÍDAS NO PROGRAMA PE NA ESTRADA DO ESTADO DE PERNAMBUCO (LOTES 01 AO 03), COM EXTENSÃO TOTAL DE 1.508,82 KM**, cujo o prazo de execução da supervisão será de **07 meses**, chega-se a um custo estimado preliminar de aproximadamente **R\$ 1.055.363,12 (um milhão, cinquenta e cinco mil trezentos e sessenta e três reais e doze centavos)**.

Preços de referência

Os preços referenciais da planilha orçamentária e cronograma físico-financeiro, basearam-se nas tabelas de referência de preços de Consultoria do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, quando não identificados foram realizados composições de preços unitários e cotações de mercado (menor valor dos preços apresentados).

Portanto, não há como considerar os modelos relacionados na Plataforma PE Integrado, visto que não refletirá as características necessárias à composição desta Supervisão. Destacamos que a referência da planilha orçamentária supre a possível pesquisa de preços de mercado.

Além disso, o marco de valor referencial para reajuste contratual será considerado a data-base vinculada à data do orçamento estimado que compõe o referido processo, nos termos do Art. 92, § 3º, da Lei 14.133/2021.

Escolha da Solução de Contratação

Em fase anterior a Contratação foram verificados as seguintes soluções possíveis para a execução dos serviços a serem Contratados:

Solução 01: Solução sem Contratação, com utilização de servidor para prestar o serviço, aluguel de equipamentos, imóveis, veículos e compra de mobiliários necessário.

Esta solução se caracteriza por oficialmente ou informalmente designar servidores para a supervisão e/ou **fiscalização da reabilitação funcional do reabilita - 03 lotes**. Esta solução demanda a existência de compatibilidade dentre as atribuições estabelecidas no cargo a qual se pretende se utilizar sob pena de incorrer em desvio de função.

Para a execução do objeto, seria necessário a realização de licitação para compra de mobiliários e também para o aluguel dos equipamentos, imóveis e veículos.

Conforme citado anteriormente, a realização de serviços dessa natureza exige a intervenção de profissionais especializados, inexistentes no quadro funcional deste órgão, afastando desta maneira a solução proposta. Importante registrar que os equipamentos, imóveis e veículos deveriam ser alugados, trazendo para o DER a responsabilidade pela manutenção destes, bem como, os riscos de improdutividade inerentes aos serviços, podendo onerar a recuperação da rodovia em questão, contrapondo-se aos interesses da Administração.

Solução 02: Realização de Contratação de Mão de obra em regime de Cessão na jornada semanal de 40 horas, aluguel de equipamentos, imóveis, veículos e compra de mobiliários necessário para a realização do serviço.

A característica principal desta solução é a disponibilização da mão de obra por parte da CONTRATANTE sob o regime de Cessão de mão de obra e para esta alternativa também seria necessária a compra de mobiliários, via processo licitatório, além do aluguel de imóveis, veículos e equipamentos.

Conforme o já pontuado na solução 1, a aquisição e contratação dos materiais e equipamentos necessários por parte do DER, para cada demanda, teríamos que realizar uma licitação, muitas vezes sem ter tempo hábil para aguardar a compra dos mobiliários e o aluguel de imóveis, veículos e equipamentos necessários ao desenvolvimento dos serviços.

Solução 03: Realização de Contratação de Empresa especializada.

A Contratação de empresa especializada, através de realização de licitação, que deverá comprovar sua capacitação técnica para prestar os serviços solicitados conforme a demanda, se encarregando a mesma de fornecer a mão de obra, imóveis, veículos, mobiliários e equipamentos necessários, sendo a mesma remunerada de acordo com os quantitativos executados, atendendo aos padrões de desempenho definidos no Termo de Referência e seus anexos.

Diante do exposto, torna-se evidente que a **Solução 03 possui maior vantajosidade para o Departamento de Estradas de Rodagem de Pernambuco - DER/PE**, de forma a propiciar os serviços necessários para atender as necessidades com menores custos e onerosidades para a administração

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O presente estudo, como já citado, refere-se à **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA ESPECIALIZADA PARA A SUPERVISÃO DAS OBRAS E SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE RODOVIAS INCLUÍDAS NO PROGRAMA PE NA ESTRADA DO ESTADO DE PERNAMBUCO (LOTES 01 AO 03), COM EXTENSÃO TOTAL DE 1.508,82 KM** incluindo mão de obra, equipamentos e materiais necessários, conforme condições e especificações constantes no Termo de Referência.

7.1 Resultados pretendidos com a solução escolhida

Os resultados pretendidos com a solução escolhida para a supervisão da obra incluem garantir a conformidade técnica dos serviços executados de acordo com o projeto e as especificações contratuais, assegurando que todas as etapas sejam supervisionadas conforme as normas vigentes. Além disso, buscamos assegurar o cumprimento de prazos ao acompanhar o cronograma físico-financeiro e emitir relatórios periódicos que auxiliem na tomada de decisão pela Administração. A monitorização da qualidade dos materiais e serviços será realizada através de ensaios técnicos e inspeções frequentes, garantindo que os padrões estabelecidos no contrato sejam mantidos. Também é fundamental fiscalizar as condições de segurança no trabalho, verificando o cumprimento das normas e mitigando riscos de acidentes. Por fim, a geração de relatórios técnicos proporcionará à Administração informações detalhadas sobre o andamento da obra, eventuais não conformidades e recomendações para correções e ajustes.

7.2 Descrição integral da solução

A descrição detalhada da solução de cada produto estará descrita no Termo de Referência para a **Supervisão das Obras do Programa Reabilita - 03 lotes**.

7.3 Contratações correlatas e/ou interdependentes

É importante destacar que a supervisão da obra está diretamente vinculada à contratação da Execução das Obras do Programa Reabilita, cuja responsabilidade será atribuída às empresas contratadas. Esta interdependência é fundamental, pois a supervisão se propõe a garantir que a execução da obra ocorra conforme os projetos, as normas e especificações estabelecidas, assegurando a qualidade e o cumprimento dos prazos. Portanto, a contratação da obra é uma etapa essencial que influencia diretamente os resultados da supervisão, uma vez que o monitoramento contínuo e a fiscalização das atividades realizadas são cruciais para o sucesso do projeto.

7.4 Providências a serem adotadas

7.4.1 A Administração poderá tomar as seguintes providências previamente ao contrato:

- Definição dos servidores que farão parte da equipe de fiscalização e gestão contratual;
- Capacitação dos fiscais e gestores a respeito do tema objeto da contratação;
- Acompanhamento rigoroso das ações previstas nos projetos apresentados para a realização das adequações e melhorias no objeto a ser contratado.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DO OBJETO

A presente contratação deverá ser realizada de forma parcelada, com divisão em **3 (três) lotes**.

O parcelamento do objeto para a supervisão das obras do Programa Reabilita PE na Estrada fundamenta-se no art. 47 da Lei nº 14.133/2021, que determina a adoção dessa estratégia sempre que for tecnicamente viável e economicamente vantajosa. A divisão em lotes visa, primordialmente, ampliar a competitividade no certame e mitigar riscos contratuais, garantindo que a administração pública selecione propostas mais vantajosas e adequadas à complexidade dos serviços de engenharia consultiva.

Tecnicamente, a segmentação em 3 (três) lotes justifica-se pela vasta extensão territorial das intervenções, que totalizam 1.508,82 km de rodovias. A regionalização dos serviços permite uma fiscalização permanente e um acompanhamento técnico contínuo das frentes de serviço, assegurando respostas céleres às ocorrências de campo e um controle rigoroso sobre a qualidade dos materiais e a conformidade executiva das obras.

Sob a ótica da eficiência operacional, o parcelamento reduz deslocamentos excessivos das equipes multidisciplinares, otimizando a logística e garantindo maior presença técnica em cada unidade autônoma de supervisão. Essa proximidade entre a supervisora e os contratos executivos correlatos fortalece o controle tecnológico e a rastreabilidade das informações, elementos essenciais para a boa governança e o cumprimento dos cronogramas físicos e financeiros.

Por fim, a estratégia atua como um mecanismo de segurança institucional, uma vez que a execução de um lote não depende dos demais, evitando o risco de descontinuidade do programa em caso de insuficiência técnica de uma única contratada. Dessa forma, o parcelamento assegura a independência técnica necessária para a reabilitação funcional das rodovias, atendendo plenamente ao interesse público e aos princípios da eficiência administrativa.

9. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Impactos ambientais são as alterações no ambiente causadas pelas ações humanas. Os impactos ambientais podem ser considerados positivos e negativos. Os negativos ocorrem quando as alterações causadas geram risco ao ser humano ou para os recursos naturais encontrados no espaço. Por outro lado, os impactos são considerados positivos quando as alterações resultam em melhorias ao meio ambiente.

A presente contratação não gerará impactos ambientais, visto que as atividades de supervisão e fiscalização não são atividades consideradas efetivas ou potencialmente poluidoras bem como não causam degradação ao meio ambiente, conforme a Resolução CONAMA 237/1997 (Art. 1º), a qual define o disciplinamento dos procedimentos administrativos relativos ao licenciamento ambiental, e a Lei Estadual nº 14.249/2010 (Art. 4º), a qual dispõe sobre licenciamento ambiental, infrações e sanções administrativas ao meio ambiente, e dá outras providências.

10. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base nas informações levantadas ao longo do Estudo Técnico Preliminar desenvolvido, declaramos que a solução apresentada é viável de prosseguir e ser concretizada, pois:

- A necessidade apontada é clara e adequadamente justificada;
- Está alinhada com os objetivos estratégicos do órgão;
- As quantidades e demais exigências a contratar estão coerentes com os requisitos quantitativos e qualitativos que precisam ser atendidos para resolução da necessidade identificada;
- A escolha da melhor solução está justificada no corpo do detalhamento deste documento;
- Os resultados pretendidos com a solução escolhida atendem aos requisitos apresentados e agregam valor em termos de economicidade, aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, bem como melhoria da qualidade dos serviços ofertados à sociedade;
- Foram apresentados planilha orçamentária e cronograma físico-financeiro, afim de que a Autoridade Competente possa avaliar, aprovar e programar o provimento dos recursos necessários ao longo de todo o período de implantação da demanda.

Recife, data da assinatura eletrônica

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)

Loghan Moreira Vasconcelos Ferreira

Gerente Técnico - Unidade de Licitação

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DE PERNAMBUCO

Av. Cruz Cabugá, 1033, Bairro de Santo Amaro, Recife/PE - CEP 50040-912 - Telefone: (81) 3181-4255



Documento assinado eletronicamente por **Loghan Moreira Vasconcelos Ferreira**, em 22/04/2026, às 14:20, conforme horário oficial de Recife, com fundamento no art. 10º, do [Decreto nº 45.157, de 23 de outubro de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.pe.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **83465827** e o código CRC **B4597A50**.